



RÉGLAGE DE LA SUSPENSION MOUSTACHE MAGIC GRIP CONTROL

VALABLE POUR LES VTTAE MOUSTACHE BIKES SAISON 9 ET SAISON 10

Une technologie complexe réglable en un clin d'œil !

Passer des heures à essayer d'obtenir la meilleure technologie n'a aucun sens si les performances restent inaccessibles. Pour obtenir un fonctionnement optimal, notre amortisseur doit être réglé sur mesure selon le poids, la pratique et les préférences de l'utilisateur. Alors nous avons cherché à simplifier ce qui est complexe afin que chacun puisse trouver simplement ses réglages.

LES RÉGLAGES

Valve de précontrainte

Permet d'adapter la pression d'air selon le poids du pilote.

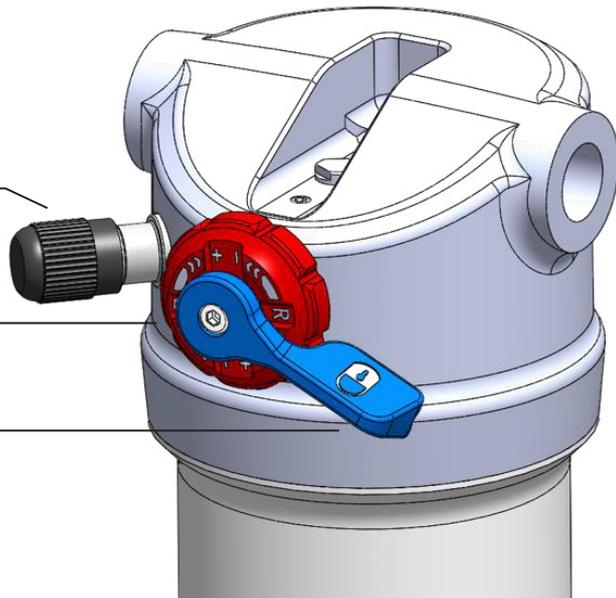
Molette de rebond

Régule le flux d'huile lors de la phase de retour de l'amortisseur.

Levier 2 positions

 Mode Confort

 Mode Plateforme



MOUSTACHE BIKES - SAS CYCLE ME // ZONE INOVA - 5 ALLÉE 2 - 5, RUE DU RUISSEAU // 88150 THAON-LES-VOSGES // FRANCE

MOUSTACHE
BIKES

www.moustachebikes.com

powered by
 **BOSCH**





TABLEAUX DES PRESSIONS D'AMORTISSEUR

Avant d'effectuer la mesure du SAG, il convient de gonfler l'amortisseur à la pression théorique recommandée indiquée dans les tableaux qui suivent en fonction du poids du pilote et de son vélo.

Samedi 27 Xroad FS		
Poids total cycliste + Équipement	Pression	Clic de rebond (molette rouge)
KG	PSI	Depuis position ouverte
50-55	105-115	3-5
55-60	115-130	5-7
60-65	130-140	7-9
65-70	140-145	9-11
70-75	145-150	11-13
75-80	150-160	13-14
80-85	160-165	14-15
85-90	165-170	15-16
90-95	170-180	16-17
95-100	180-205	17
100-105	205-210	17
105-110	210-215	18
110-115	215-225	18
115-120	225-235	18

Friday 27 SPEED		
Poids total cycliste + Équipement	Pression	Clic de rebond (molette rouge)
KG	PSI	Depuis position ouverte
50-55	105-115	1-3
55-60	115-130	3-5
60-65	130-140	5-7
65-70	140-145	7-9
70-75	145-150	9-11
75-80	150-160	11-12
80-85	160-165	12-13
85-90	165-170	13-14
90-95	170-180	14-15
95-100	180-205	15-17
100-105	205-210	17-18
105-110	210-215	18
110-115	215-225	18
115-120	225-235	18

ATTENTION !

Ces pressions de base ne sont données qu'à titre indicatif et nécessitent un ajustement personnalisé du SAG et du rebond en fonction de l'utilisateur et de sa pratique.



Samedi 27 Wide // Samedi 27 Weekend		
Poids total cycliste + Équipement	Pression	Clic de rebond (molette rouge)
KG	PSI	Depuis position ouverte
50-55	105-115	1-3
55-60	115-130	3-5
60-65	130-140	5-7
65-70	140-145	7-9
70-75	145-150	9-11
75-80	150-160	11-12
80-85	160-165	12-13
85-90	165-170	13-14
90-95	170-180	14-15
95-100	180-205	15-17
100-105	205-210	17-18
105-110	210-215	18
110-115	215-225	18
115-120	225-235	18

Samedi 29 Trail		
Poids total cycliste + Équipement	Pression	Clic de rebond (molette rouge)
KG	PSI	Depuis position ouverte
50-55	80-90	0-1
55-60	90-100	1-2
60-65	100-110	2-3
65-70	110-115	3-4
70-75	115-120	4-5
75-80	120-140	5-6
80-85	140-145	6-7
85-90	145-150	7-8
90-95	150-155	8-9
95-100	155-160	9-10
100-105	160-170	10-11
105-110	170-180	11-12
110-115	180-190	12-13
115-120	190-195	13-14

Samedi 29 Game		
Poids total cycliste + Équipement	Pression	Clic de rebond (molette rouge)
KG	PSI	Depuis position ouverte
50-55	80-90	0-1
55-60	90-100	1-2
60-65	100-110	2-3
65-70	110-120	3-4
70-75	120-130	4-5
75-80	130-140	5-6
80-85	140-150	6-7
85-90	150-155	7-8
90-95	155-160	8-9
95-100	160-165	9-10
100-105	165-170	10-11
105-110	170-180	11-12
110-115	180-190	12-13
115-120	190-200	13-14

ATTENTION !

Ces pressions de base ne sont données qu'à titre indicatif et nécessitent un ajustement personnalisé du SAG et du rebond en fonction de l'utilisateur et de sa pratique.

MOUSTACHE BIKES - SAS CYCLE ME // ZONE INOVA - 5 ALLÉE 2 - 5, RUE DU RUISSEAU // 88150 THAON-LES-VOSGES // FRANCE

MOUSTACHE
BIKES

www.moustachebikes.com

powered by
BOSCH





RÉGLAGE DU SAG

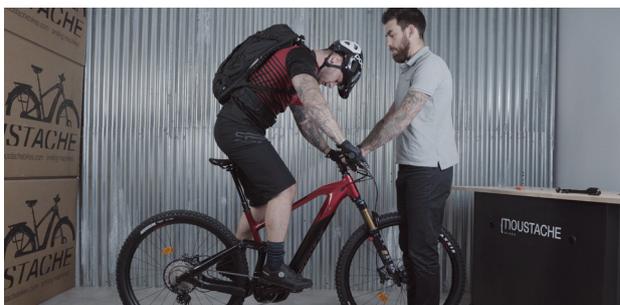
Une fois l'amortisseur réglé selon les préconisations de base, on effectue la mesure du SAG. Pour cela il faut que l'utilisateur soit en conditions de roulage (équipement du pilote, protections et sac à dos). Il faut que l'amortisseur soit en position ouverte (cadenas ouvert).



Étape 1 :

Régler l'amortisseur aux préconisations de base précédemment indiquées selon le modèle de vélo et le poids de l'utilisateur.

ATTENTION ! Le levier de la plateforme de l'amortisseur doit être en position ouverte



Étape 2 :

Faire monter l'utilisateur sur le vélo et actionner la suspension deux ou trois fois, puis le faire installer en position de pédalage (tige de selle télescopique en position haute).

ATTENTION ! Pendant toute l'opération, les freins ne doivent pas être actionnés car ils brident la suspension et faussent la mesure !



Étape 3 :

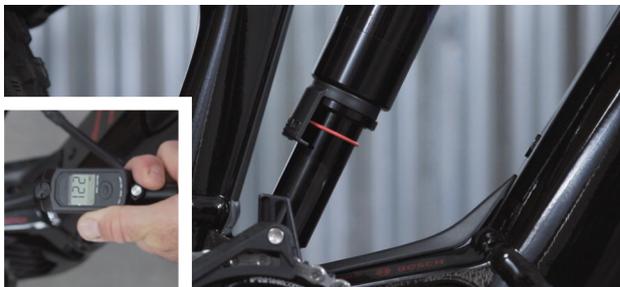
Remonter le joint torique (rouge) contre le corps de l'amortisseur.



Étape 4 :

Faire descendre l'utilisateur du vélo en douceur et en maintenant l'avant du vélo afin de ne pas modifier la position du joint torique.

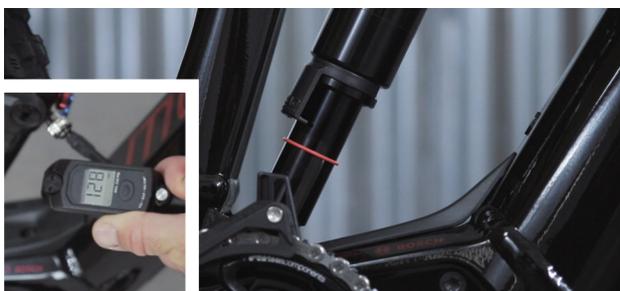




Étape 5 :

Vérifier l'alignement du joint torique avec l'outil de mesure du SAG présent sur l'amortisseur.

Si le joint est au-dessus de la mesure, la pression est trop élevée, il va donc falloir la baisser et recommencer l'opération jusqu'à tomber pile en face.



Étape 6 :

Si le joint est au-dessous de la mesure, la pression est trop faible, il va donc falloir l'augmenter et recommencer l'opération jusqu'à tomber pile en face.



Étape 7 :

Une fois le joint parfaitement aligné à l'outil de mesure du SAG, la pression de l'amortisseur correspond parfaitement au poids du pilote.



Étape 8 :

Vérifier que le réglage du rebond est conforme aux recommandations indiquées dans les tableaux de suspension précédents, et que le levier de la plateforme est bien en position ouverte : le vélo est prêt à rouler !!!

ATTENTION ! Si le levier de plateforme était en position fermée... il faut tout recommencer :-{

Le réglage du rebond peut ensuite être affiné en fonction du terrain et du type d'utilisation, en gardant à l'esprit que chaque « clic » compte :-{D





RÉGLAGE DU REBOND

Le rebond est le réglage qui contrôle la vitesse du retour en position initiale de votre suspension. Il se règle en nombre de clic avec la molette rouge, à partir de la position ouverte (molette dévissée).

Référez-vous aux tableaux précédents selon le modèle du vélo et le poids du cycliste. Les réglages recommandés par Moustache sont indiqués en nombre de clic depuis la position ouverte.



Étape 1 :

Si votre amortisseur est réglé sur un retour trop rapide, il reviendra trop vite en position initiale ce qui entraîne une perte d'adhérence. Cela donne la sensation de rouler sur un tremplin ou de se faire éjecter du vélo



Étape 2 :

Si l'amortisseur est réglé sur un retour trop lent, il peut rester comprimé à la suite de chocs répétés ce qui donne une sensation de lourdeur, réduit le débattement et augmente la fermeté sur les petits chocs.

**A vous maintenant d'aller rouler
et de trouver votre réglage optimal ;-D**